

pošta nasazena v roce 1937 při pražském autosalonu. Autopošta používala vlastní poštovní razítka, zprvu oranžové barvy s obrázkem autobusu autopošty. Později se používala různá příležitostná razítka, u nichž je v názvu často slovo „AUTOPOŠTA“.

## Potrubní pošta

O potrubní poště jsme se už zmínili v kapitole o poštovních celinách určených pro tento způsob rychlé dopravy. Vedle celin byly potrubní poštou dopravovány samozřejmě i jiné zásilky. Zpravidla je můžeme identifikovat podle razítek – například podle razítka pražské telegrafní ústředny, která pražskou potrubní poštu provozovala, a podle razítek s pořadovými čísly zásilky.

## Balonová pošta

Doprava poštovních zásilek vzduchem měla dlouho nádech něčeho exotického, zvláštního, co přitahovalo pozornost sběratelů.

První zkušební přeprava pošty balonem se zřejmě uskutečnila v USA v roce 1859. Století od vzletu balonu Jupiter v městě Lafayette ve státě Indiana bylo totiž připomenuto vydáním příležitostné známky.

Za počátek víceméně pravidelné, i když krátkodobé dopravy poštovních zásilek balony se považuje období obležení Paříže pruským vojskem v letech 1870 – 1871. Za pět měsíců bylo vypuštěno celkem 67 balonů, z nichž převážná většina dopravovala poštovní zásilky. Téměř všechny bezpečně přeletěly nepřátelské linie a zásilky se dostaly do rukou adresátů. Balony byly použity k přepravě pošty za podobných situací i později.

Po první světové válce však už byly balonové lety jen atrakcí a zůstaly jí dodnes. Lety s poštou se uskutečňují hlavně při srazích příznivců balonového létání, při některých výstavách a zejména při filatelistických akcích. Zásilky dopravené moderními balonovými lety mají obvykle různá příležitostná razítka, nálepky a razítka balonů.

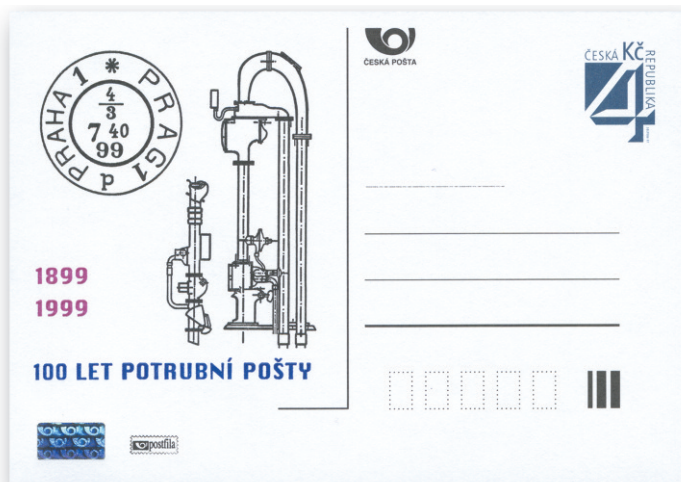
## Vzducholodní (zepelínová) pošta

Také nasazování vzducholodí k dopravě cestujících a pošty mohou filatelisté dobře dokumentovat. V Německu připravil prvně hrabě Ferdinand von Zeppelin poštu svou vzducholodí už v roce 1909.



**Příležitostné razítko autopošty.**

**Sto let od zahájení provozu pražské potrubní pošty připomněla v roce 1999 dopisnice s přitiskem schématu části zařízení a s poštovním razítkem.**



**Zásilka z letu balonu ke Světové výstavě poštovních známek PRAGA 1968 s příležitostným razítkem pošty Příbram, nálepkou, kašety a s razítkem z místa přistání (Jince).**

V meziválečném období byly vzducholodě hlavním vzdušným dopravním prostředkem při spojení mezi Evropou a Amerikou. Uskutečnilo se přes 650 letů, při kterých bylo dopraveno skoro 50 tun pošty. Zásilky byly vypláceny speciálními známkami a jednotlivé lety dokumentovala přídatná razítka (kašety). Vzducholodě uskutečnily i lety do jiných částí světa (například přes severní pól) a propagační lety kolem světa. Slavná éra zepelínové pošty skončila tragicky - katastrofou vzducholodi Hindenburg v Americe v roce 1937. Poté definitivně ovládla vzdušnou dopravu letadla.

**Zásilka dopravená vzducholodí Graf Zeppelin na Island.**

## Letecká pošta

Od balonů a vzducholodí převzala štafetu při vzdušné dopravě poštovních zásilek letadla. První lety s poštou se uskutečnily už před první světovou válkou. Ve Velké Británii se takové lety konaly v září 1911 na trase Londýn – Windsor. Ve stejném roce byla letecká pošta přepravena v Indii na trase Allahabad – Naini, kdy bylo také používáno zvláštní poštovní razítko.

První oficiální letecké známky vyšly v Itálii v roce 1917. Rakouská pošta vydala první emisi leteckých přetiskových známek v roce 1918 pro linku Vídeň – Krakov – Lvov. I tyto známky byly později opatřeny přetiskem „POŠTA ČESKOSLOVENSKÁ 1919“.

V nově vzniklém Československu se už v roce 1919 konaly nepravidelné lety s dopravou pošty. Oficiální letecká přeprava poštovních zásilek mezi Prahou a Bratislavou byla zahájena 5. března 1920 a o sedm měsíců později (v říjnu 1920) byl zahájen mezinárodní provoz na lince Praha – Štrasburk – Paříž. Pro tuto linku byly už v srpnu vydány první československé letecké známky (přetisk s obrázkem letadla a novou hodnotou na známkách emise Hradčany) a také směrové nálepky. Letecká doprava byla zpočátku velmi závislá na stavu počasí a byla proto málo spolehlivá. Tento stav se zlepšoval postupně s vývojem letadel. Celistvosti z období počátků letecké přepravy zásilek s odpovídajícími frankaturami, poštovními nálepkami a razítky jsou mezi filatelisty hledané a ceněné.

Dnes je doprava pošty letadly samozřejmostí a dopravené zásilky nenesou žádné „stopy“ letecké dopravy (s výjimkou leteckých nebo prioritních nálepek). Přesto i z pozdějších let existují letecké zásilky, které filatelisty zajímají. Jde především o doklady z prvních letů na některých linkách nebo o zásilky přepravené při zvláštních a příležitostných letech. Na nich zpravidla najdeme odpovídající poštovní příležitostná razítka nebo dokumentační přídatná razítka (kašety).

## Dostavníková pošta

Doprava pošty historickými dostavníky nebo historickými poštovními automobily patří ke zpestření některých filatelistických výstav a podobných akcí. Dopravené zásilky jsou obvykle opatřeny příležitostnými razítky nebo alespoň kašety.

V zahraničí najdeme ještě další, spíše výjimečné či exotické způsoby přepravy poštovních zásilek. Patří mezi ně třeba ponorková pošta, polární pošta nebo zkušební raketová pošta. O kosmické poště si povíme v kapitole věnované astrofilatelii.



Zásilka přepravená prvním letem z Prahy do New Yorku dne 17. června 1946.



Dopis přepravený mimořádným letem s československými reprezentanty na letní olympijské hry v Soulu.



Dopisnice vydaná k jízdě historického poštovního kurzu, která byla jednou z doprovodných akcí výstavy poštovních známek PRAGA 1988, s příležitostnými razítky.